



澳門創新發明協會

Macao Innovation and Invention Association

澳門北京街174號廣發商業中心十二樓B座 電話:28550970 傳真:28703779

“慶回歸·衝上雲霄---全澳學生紙飛機大賽”章程

- 一、主辦單位：澳門創新發明協會；
- 二、資助單位：澳門基金會、澳門理工學院；
- 三、協辦單位：澳門學聯志願服務委員會-----集志舍；
- 四、目的：為響應國家“十二五”規劃特別提到支持澳門發展文化創意產業，同時慶祝澳門特別行政區成立十二周年的大喜日子。為積極配合文化創意發展需求，培育相關人才，鼓勵自己動手，冀通過摺紙飛機這項看似簡單的玩意，讓學生們參與其中，提升對飛行原理的興趣及知識，實踐「科研及科普飛行」之目標。擴闊學生的設計視野及興趣，希望透過紙飛機創作比賽，從而推動、推廣、鼓勵、提倡、協助本澳的創新及發明工作。

★： 活動宗旨

▲： 為配合澳門特別行政區成立十二周年紀念，慶祝回歸祖國十周年，藉以推廣科學知識，提高學生對科學的興趣，並藉以推廣紙飛機的製作及飛行。

▲： 為配合澳門特別行政區成立十二周年紀念，慶祝回歸祖國十周年，藉以推廣科學知識，提高學生對科學的興趣，並藉以推廣紙飛機的製作及飛行。

▲： 為配合澳門特別行政區成立十二周年紀念，慶祝回歸祖國十周年，藉以推廣科學知識，提高學生對科學的興趣，並藉以推廣紙飛機的製作及飛行。

▲： 為配合澳門特別行政區成立十二周年紀念，慶祝回歸祖國十周年，藉以推廣科學知識，提高學生對科學的興趣，並藉以推廣紙飛機的製作及飛行。

▲： 為配合澳門特別行政區成立十二周年紀念，慶祝回歸祖國十周年，藉以推廣科學知識，提高學生對科學的興趣，並藉以推廣紙飛機的製作及飛行。

▲： 為配合澳門特別行政區成立十二周年紀念，慶祝回歸祖國十周年，藉以推廣科學知識，提高學生對科學的興趣，並藉以推廣紙飛機的製作及飛行。

▲： 為配合澳門特別行政區成立十二周年紀念，慶祝回歸祖國十周年，藉以推廣科學知識，提高學生對科學的興趣，並藉以推廣紙飛機的製作及飛行。

▲： 為配合澳門特別行政區成立十二周年紀念，慶祝回歸祖國十周年，藉以推廣科學知識，提高學生對科學的興趣，並藉以推廣紙飛機的製作及飛行。

▲： 為配合澳門特別行政區成立十二周年紀念，慶祝回歸祖國十周年，藉以推廣科學知識，提高學生對科學的興趣，並藉以推廣紙飛機的製作及飛行。

▲： 為配合澳門特別行政區成立十二周年紀念，慶祝回歸祖國十周年，藉以推廣科學知識，提高學生對科學的興趣，並藉以推廣紙飛機的製作及飛行。

▲： 為配合澳門特別行政區成立十二周年紀念，慶祝回歸祖國十周年，藉以推廣科學知識，提高學生對科學的興趣，並藉以推廣紙飛機的製作及飛行。

▲： 為配合澳門特別行政區成立十二周年紀念，慶祝回歸祖國十周年，藉以推廣科學知識，提高學生對科學的興趣，並藉以推廣紙飛機的製作及飛行。

▲： 為配合澳門特別行政區成立十二周年紀念，慶祝回歸祖國十周年，藉以推廣科學知識，提高學生對科學的興趣，並藉以推廣紙飛機的製作及飛行。

▲： 為配合澳門特別行政區成立十二周年紀念，慶祝回歸祖國十周年，藉以推廣科學知識，提高學生對科學的興趣，並藉以推廣紙飛機的製作及飛行。

▲： 為配合澳門特別行政區成立十二周年紀念，慶祝回歸祖國十周年，藉以推廣科學知識，提高學生對科學的興趣，並藉以推廣紙飛機的製作及飛行。

▲： 為配合澳門特別行政區成立十二周年紀念，慶祝回歸祖國十周年，藉以推廣科學知識，提高學生對科學的興趣，並藉以推廣紙飛機的製作及飛行。

▲： 為配合澳門特別行政區成立十二周年紀念，慶祝回歸祖國十周年，藉以推廣科學知識，提高學生對科學的興趣，並藉以推廣紙飛機的製作及飛行。

▲： 為配合澳門特別行政區成立十二周年紀念，慶祝回歸祖國十周年，藉以推廣科學知識，提高學生對科學的興趣，並藉以推廣紙飛機的製作及飛行。

▲： 為配合澳門特別行政區成立十二周年紀念，慶祝回歸祖國十周年，藉以推廣科學知識，提高學生對科學的興趣，並藉以推廣紙飛機的製作及飛行。

▲： 為配合澳門特別行政區成立十二周年紀念，慶祝回歸祖國十周年，藉以推廣科學知識，提高學生對科學的興趣，並藉以推廣紙飛機的製作及飛行。

▲： 為配合澳門特別行政區成立十二周年紀念，慶祝回歸祖國十周年，藉以推廣科學知識，提高學生對科學的興趣，並藉以推廣紙飛機的製作及飛行。

▲： 為配合澳門特別行政區成立十二周年紀念，慶祝回歸祖國十周年，藉以推廣科學知識，提高學生對科學的興趣，並藉以推廣紙飛機的製作及飛行。

▲： 為配合澳門特別行政區成立十二周年紀念，慶祝回歸祖國十周年，藉以推廣科學知識，提高學生對科學的興趣，並藉以推廣紙飛機的製作及飛行。

▲： 為配合澳門特別行政區成立十二周年紀念，慶祝回歸祖國十周年，藉以推廣科學知識，提高學生對科學的興趣，並藉以推廣紙飛機的製作及飛行。

▲： 為配合澳門特別行政區成立十二周年紀念，慶祝回歸祖國十周年，藉以推廣科學知識，提高學生對科學的興趣，並藉以推廣紙飛機的製作及飛行。

▲： 為配合澳門特別行政區成立十二周年紀念，慶祝回歸祖國十周年，藉以推廣科學知識，提高學生對科學的興趣，並藉以推廣紙飛機的製作及飛行。

▲： 為配合澳門特別行政區成立十二周年紀念，慶祝回歸祖國十周年，藉以推廣科學知識，提高學生對科學的興趣，並藉以推廣紙飛機的製作及飛行。

▲： 為配合澳門特別行政區成立十二周年紀念，慶祝回歸祖國十周年，藉以推廣科學知識，提高學生對科學的興趣，並藉以推廣紙飛機的製作及飛行。

▲： 為配合澳門特別行政區成立十二周年紀念，慶祝回歸祖國十周年，藉以推廣科學知識，提高學生對科學的興趣，並藉以推廣紙飛機的製作及飛行。

▲： 為配合澳門特別行政區成立十二周年紀念，慶祝回歸祖國十周年，藉以推廣科學知識，提高學生對科學的興趣，並藉以推廣紙飛機的製作及飛行。

▲： 為配合澳門特別行政區成立十二周年紀念，慶祝回歸祖國十周年，藉以推廣科學知識，提高學生對科學的興趣，並藉以推廣紙飛機的製作及飛行。

▲： 為配合澳門特別行政區成立十二周年紀念，慶祝回歸祖國十周年，藉以推廣科學知識，提高學生對科學的興趣，並藉以推廣紙飛機的製作及飛行。

▲： 為配合澳門特別行政區成立十二周年紀念，慶祝回歸祖國十周年，藉以推廣科學知識，提高學生對科學的興趣，並藉以推廣紙飛機的製作及飛行。

▲： 為配合澳門特別行政區成立十二周年紀念，慶祝回歸祖國十周年，藉以推廣科學知識，提高學生對科學的興趣，並藉以推廣紙飛機的製作及飛行。

▲： 為配合澳門特別行政區成立十二周年紀念，慶祝回歸祖國十周年，藉以推廣科學知識，提高學生對科學的興趣，並藉以推廣紙飛機的製作及飛行。

▲： 為配合澳門特別行政區成立十二周年紀念，慶祝回歸祖國十周年，藉以推廣科學知識，提高學生對科學的興趣，並藉以推廣紙飛機的製作及飛行。

▲： 為配合澳門特別行政區成立十二周年紀念，慶祝回歸祖國十周年，藉以推廣科學知識，提高學生對科學的興趣，並藉以推廣紙飛機的製作及飛行。

▲： 為配合澳門特別行政區成立十二周年紀念，慶祝回歸祖國十周年，藉以推廣科學知識，提高學生對科學的興趣，並藉以推廣紙飛機的製作及飛行。

▲： 為配合澳門特別行政區成立十二周年紀念，慶祝回歸祖國十周年，藉以推廣科學知識，提高學生對科學的興趣，並藉以推廣紙飛機的製作及飛行。



澳門創新發明協會

Macao Innovation and Invention Association

澳門北京街174號廣發商業中心十二樓B座 電話:28550970 傳真:28709779

8. 每次投擲只能由一名投擲者站在指定地點擲出紙飛機，不得高於地面以上樓層或梯級擲出，禁止使用升降台、斜坡或類似設施協助。投擲者在擲出紙飛機時必須最少有一隻腳貼地，如雙腳離地取消比賽成績；
9. 當司令員發號(吹哨子)之後，參賽者必須在10 秒內擲出比賽之紙飛機；
10. 「飛行時間最長」投擲者於投擲時，不允許有快速的奔跑和快步的助跑。只能原地投擲，身體各部份(包括衣服及雙腳)均不得超出投擲界線，違規者之紀錄將當作無效論；而本項目將設有比賽區域，參賽者所投出的紙飛機必須落在該區域範圍內方為有效，違規者之紀錄將被取消；
11. 「飛行時間最久」的初賽及決賽之勝負以紙飛機在空中停留最長時間計算。如初賽者均能擲出最久的時間，則會計算次佳距離之成績作比較。如此類推。如有需要時將以附加賽(即比賽起點到擊牆牆身)為準計算次佳距離之成績作比較。如此類推；
14. 「飛行距離最遠」將設有一條專用航道，參賽者所投擲的紙飛機必須落在航道內方為有效，違規者之紀錄將被取消。以投擲者所站立投擲界線點上起計，以直線量度至紙飛機著陸地面或第一次接觸到物件為止。如紙飛機第一次接觸牆壁，將以接觸點垂直伸延至地面上之一點量度至投擲界線點上之距離計算成績；
15. 投出紙飛機時，參賽者雙腳在任何時候都不能越線或踩線，拋投時亦必須雙腳著地，但在做出此動作前，可以允許一隻腳離地；
16. 如紙飛機於飛行時接觸到其他物件，例如：電線、電燈、牆身、門窗...等，「飛行距離」則只計算至接觸有關該物件為止。此外，當比賽進行時，若裁判發現或懷疑有任何物件，而該物件不論是否固定或移動者，都會令紙飛機的飛行距離減短。



澳門創新發明協會

Macao Innovation and Invention Association

澳門北京街174號廣發商業中心十二樓B座 電話:28550970 傳真:28703779

紙飛機比賽簡介

一、紙飛機的歷史：

紙飛機的歷史要追溯到1903年，那時萊特兄弟在俄亥俄州北部的萊特兄弟飛行場，成功地發明了第一架有動力、可操控、能持續飛行的飛機。

在二戰期間，紙飛機被用作一種秘密的通訊工具。在敵人的後方，飛行員會將情報寫在紙飛機上，然後將其丟入敵人的領土。這種方法非常簡單且有效，因為紙飛機可以在敵人的防空系統之前被丟棄。

在二戰期間，紙飛機被用作一種秘密的通訊工具。在敵人的後方，飛行員會將情報寫在紙飛機上，然後將其丟入敵人的領土。這種方法非常簡單且有效，因為紙飛機可以在敵人的防空系統之前被丟棄。在戰後，紙飛機被用作一種教育工具，用於教授飛行原理和空氣動力學。在學校，學生會製作紙飛機並進行比賽，以了解飛機的飛行原理。

1. 最早的紙飛機

據說，早在11世紀，中國人就在紙上寫字，然後將其折成飛機的形狀，丟入空中。這種紙飛機被稱為「紙鸞」。在中國，紙鸞被用作一種通訊工具，用於傳遞消息。在西方，紙飛機的歷史可以追溯到18世紀。據說，在1750年，法國人發明了一種名為「紙飛機」的玩具。

在18世紀，法國人發明了一種名為「紙飛機」的玩具。這種紙飛機是由紙張製成的，可以折成飛機的形狀，丟入空中。在19世紀，紙飛機被用作一種教育工具，用於教授飛行原理和空氣動力學。

在1903年，萊特兄弟在俄亥俄州北部的萊特兄弟飛行場，成功地發明了第一架有動力、可操控、能持續飛行的飛機。這架飛機被稱為「萊特兄弟飛行器」。在二戰期間，紙飛機被用作一種秘密的通訊工具。在敵人的後方，飛行員會將情報寫在紙飛機上，然後將其丟入敵人的領土。

2008年5月，世界紙飛機大賽在奧地利的薩爾茨堡舉行。這是世界上規模最大的一次紙飛機比賽。

共有來自83個國家的253名選手參加，最後是由克羅埃西亞選手以54.43米紀錄，奪得最長距離組冠軍；而巴西選手則以11.99秒，奪得最長時間組冠軍。